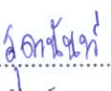




	โรงพยาบาลวังสะพุง	หน้าที่ 1 จากจำนวน 3 หน้า ฉบับที่ วันที่ 14 กรกฎาคม 2566
	ระเบียบปฏิบัติที่ : WP - HPP- FAM -050	แก้ไขครั้งที่ : 00
	เรื่อง : เกณฑ์การสอบสวนการบาดเจ็บจากการจราจรทางถนน (RTI) ในเขตอำเภอวังสะพุง	
	ผู้จัดทำ : นางสาวสุตานันท์ นามบุตร	ผู้อนุมัติใช้ : นายรณรงค์ ศรีพล ผู้อำนวยการโรงพยาบาลวังสะพุง

ผู้จัดทำ
 (นางสาวสุตานันท์ นามบุตร) ตำแหน่ง นักวิชาการสาธารณสุข

ผู้ตรวจสอบ
 (นางสุภาวดี พิวกลม) ตำแหน่ง พยาบาลวิชาชีพชำนาญการพิเศษ

ผู้อนุมัติ
 (นายรณรงค์ ศรีพล) ผู้อำนวยการโรงพยาบาลวังสะพุง

	โรงพยาบาลวังสะพุง	หน้าที 2 จากจำนวน 3 หน้า ฉบับที่ วันที่ 14 กรกฎาคม 2566
	ระเบียบปฏิบัติที่ : WP - HPP- FAM -050	แก้ไขครั้งที่ : 00
	เรื่อง : เกณฑ์การสอบสวนการบาดเจ็บจากการจราจรทางถนน (RTI) ในเขตอำเภอวังสะพุง	
	ผู้จัดทำ : นางสาวสุคนธ์ นามบุตร	ผู้อนุมัติใช้ : นายธรรรงค์ ศรีพิพล ผู้อำนวยการโรงพยาบาลวังสะพุง

1. วัตถุประสงค์

- 1.1 เพื่อเป็นแนวทางในการปฏิบัติงานตามมาตรฐาน
- 1.2 เพื่อให้เกิดการเชื่อมประสานภาคีเครือข่ายอย่างมีประสิทธิภาพ
- 1.3 เพื่อให้เกิดการดำเนินงานในแต่ละพื้นที่ไปในทิศทางเดียวกัน

2. ขอบเขต : แนวทางปฏิบัตินี้ใช้ในสถานบริการสาธารณสุขพื้นที่อำเภอวังสะพุง

3. ผู้รับผิดชอบ : เจ้าหน้าที่สาธารณสุข แพทย์ พยาบาล ทุกระดับในพื้นที่อำเภอวังสะพุง

4. นิยาม : อุบัติเหตุทางถนน หมายถึง อุบัติเหตุจากการใช้ยานพาหนะ ที่ใช้ในการขนส่งบุคคลหรือ สิ่งของที่เกิดขึ้นบน ทางสาธารณะ ซึ่งเป็นสาเหตุให้เกิดการบาดเจ็บ พิการ และเสียชีวิต ทั้งที่เป็นผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร หรือคนเดินเท้า

การป้องกันการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนระดับอำเภอ (D-RTI) หมายถึง การดำเนินการป้องกันการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนในระดับอำเภอ (District Road Traffic Injury : D-RTI) โดยหน่วยงานในอำเภอผ่านกลไกการทำงานต่างๆ ได้แก่ คณะกรรมการ พัฒนาคุณภาพชีวิตระดับอำเภอ (พชอ.) ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัย ทางถนนอำเภอ (ศปถ.อำเภอ) ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ศปถ.อปท.) และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในอำเภอ เช่น สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย แขวงทางหลวง หมวดการทาง ขนส่ง อำเภอ/จังหวัด ตำรวจ สถานีศึกษา ภาคเอกชน ฯลฯ

5. วิธีปฏิบัติ

แนวทางการสอบสวนการบาดเจ็บจากการจราจรทางถนน (RTI) ขึ้นตอนตาม flow chart

6. เอกสารอ้างอิง

-

7. ภาคผนวก :



โรงพยาบาลวังสะพุง

หน้าที่ 3 จากจำนวน 3 หน้า
ฉบับที่ วันที่ 14 กรกฎาคม 2566

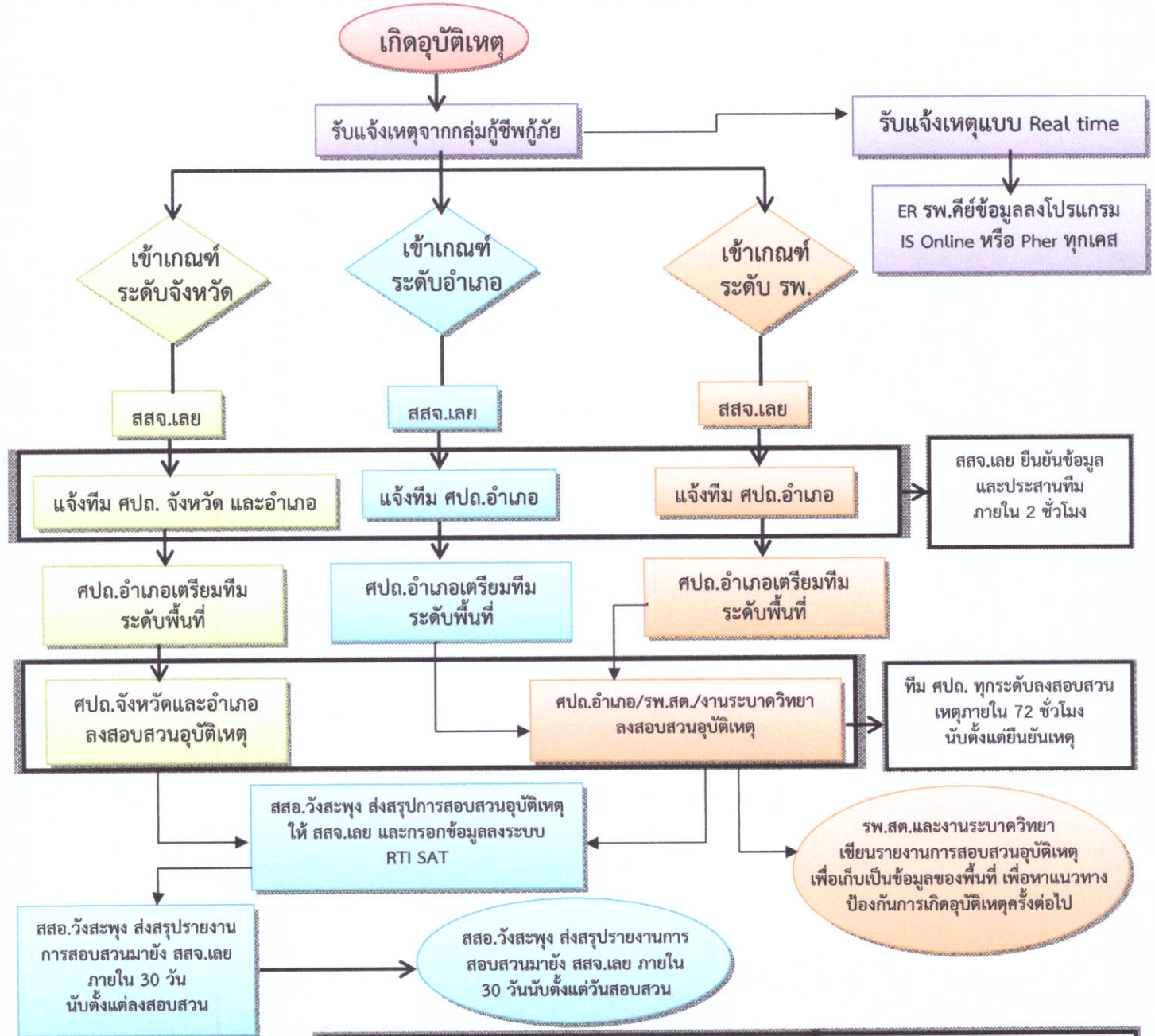
ระเบียบปฏิบัติที่ : WP - HPP- FAM -050

แก้ไขครั้งที่ : 00

เรื่อง : เกณฑ์การสอบสวนการบาดเจ็บจากการจราจรทางถนน (RTI) ในเขตอำเภอวังสะพุง

ผู้จัดทำ : นางสาวสุตานันท์ นามบุตร

ผู้อนุมัติใช้ : นายธรรรงค์ ศรีพล
ผู้อำนวยการโรงพยาบาลวังสะพุง



เกณฑ์อำเภอเมือง/จังหวัด/กทม.

- เหตุการณ์ที่มีผู้เสียชีวิต ณ จุดเกิดเหตุตั้งแต่ 4 ราย ขึ้นไป หรือ เหตุการณ์ที่มีผู้บาดเจ็บ admit รวมกับผู้เสียชีวิตตั้งแต่ 4 รายขึ้นไป
- กรณีอุบัติเหตุของรถพยาบาลสังกัดกระทรวงสาธารณสุขและนอกกระทรวงสาธารณสุข/รถกู้ชีพ ขณะปฏิบัติหน้าที่มีผู้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตตั้งแต่ 1 รายขึ้นไป (รวมถึงคู่กรณี)
- ประเด็นสนใจของสังคมและผู้บริหาร เช่น รถราชการ/รถนักเรียน/รถโดยสารสาธารณะ/นักท่องเที่ยว/เด็กและเยาวชน/บุคคลสำคัญ เป็นต้น

เกณฑ์อำเภอ/คปส

- เหตุการณ์ที่มีผู้เสียชีวิต ณ จุดเกิดเหตุตั้งแต่ 4 รายขึ้นไปหรือ เหตุการณ์ที่มีผู้บาดเจ็บ admit รวมกับผู้เสียชีวิตตั้งแต่ 4 รายขึ้นไป
- เหตุการณ์ที่มีผู้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตในจุดเสี่ยง ตั้งแต่ 2 รายขึ้นไป หรือเหตุการณ์ที่มีผู้บาดเจ็บ admit รวมกับผู้เสียชีวิตตั้งแต่ 4 รายขึ้นไป จำนวน 3 ครั้งต่อปี ในรัศมี 200 เมตร
- กรณีอุบัติเหตุของรถพยาบาลสังกัดกระทรวงสาธารณสุขและนอกกระทรวงสาธารณสุข/รถกู้ชีพ ขณะปฏิบัติหน้าที่มีผู้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตตั้งแต่ 1 ราย ขึ้นไป (รวมถึงคู่กรณี)
- ประเด็นสนใจของสังคมและผู้บริหาร เช่น รถราชการ/รถนักเรียน/รถโดยสารสาธารณะ/นักท่องเที่ยว/เด็กและเยาวชน/บุคคลสำคัญ เป็นต้น

เกณฑ์ รพ.สต.

- เหตุการณ์ที่มีผู้เสียชีวิต ณ จุดเกิดเหตุ 1 รายขึ้นไป หรือ เหตุการณ์ที่มีผู้บาดเจ็บ admit 1 รายขึ้นไป หรือเหตุการณ์ที่มีผู้บาดเจ็บ admit รวมกับผู้เสียชีวิต 1 รายขึ้นไป
- กรณีที่ รพ.สต. ไม่สามารถสอบสวนได้ให้อยู่ในพินิจสามารถพิจารณาให้ สสจ. มาช่วยสอบสวนได้